

РЪКОВОДСТВО на оператора



**Основна машина
Парк Рейнджър Park Ranger 2150**

Въведение

Уважаеми Клиент,

Поздравления за Вашия продукт на Egholm

Парк Рейнджър (Park Ranger) 2150 предлага много гъвкав начин за поддържане на открити площи.

Оптимално използване на Вашия Парк Рейнджър (Park Ranger) 2150

За да осигурите оптимална производителност на Вашия Парк Рейнджър (Park Ranger) 2150, прочетете внимателно това ръководство, преди да използвате машината. Неспазването на това може да доведе до лично нараняване и повреждане на машината.

Безопасност

Парк Рейнджър (Park Ranger) 2150 е оборудван с различни устройства за осигуряване на оптимална експлоатационна безопасност както за потребителя, така и за околната среда. Молим Ви да обърнете специално внимание на раздел 1.1. Безопасност. Машината трябва да се обслужва само от професионалисти.

Парк Рейнджър (Park Ranger) 2150 е проектиран само за използване от професионалисти. При доставката потребителят ще получи задълбочено обучение, за да стане компетентен оператор. Не го давайте назаем на никой, който не е бил добре обучен и не е прочел внимателно това ръководство. Ръководството на оператора следва да се счита за неразделна част от машината и трябва да остане с нея, ако тя бъде продадена.

Предупреждения

Някои елементи в ръководството за експлоатация са отбелязани с този предупредителен символ.



Предупреждението посочва областите, където трябва да се вземат допълнителни мерки, за да се избегне лично нараняване или повреждане на машината и нейните принадлежности. Предупреждението също така показва на какво трябва да обърнете специално внимание.

Запазване на права

Тъй като политиката на Egholm е да се правят непрекъснати подобрения, ние си запазваме правото да променяме спецификациите и оборудването по всяко време без предизвестие. Egholm не поема отговорност за грешки или пропуски в ръководството за експлоатация.

Свържете се с нас

Ако имате някакви въпроси относно Вашия продукт на Egholm, моля, не се колебайте да се свържете с Egholm.

Сърдечни поздрави
Egholm A/S · Transportvej n. 27 · DK-7620 Lemvig
Тел.: +45 97 81 12 05 · Факс: +45 97 81 12 10
info@egholm.dk · www.egholm.eu

Съдържание

Въведение.....	5
Информация от общ характер.....	7
1.1 Безопасност.....	7
1.2 Прикачни приспособления.....	9
1.3 Декларация на ЕО за съответствие.....	10
1.4 Технически данни.....	11
1.5 Достъп до кабината.....	14
1.6 Кормилна колона.....	16
1.7 Оперативни характеристики.....	20
1.8 Панел за управление, кабина.....	24
1.9 Сваляем багажник (опционален).....	25
1.10 Седалка на водача.....	26
1.11 Капак на маслен охладител.....	28
1.12 Предпазители и главен прекъсвач.....	29
1.13 Преглед на предпазителите и релето/ Преглед на предпазителя/релето в кормилната колона.....	30
Ръководство на оператора.....	33
2.1 Ежедневни проверки преди стартиране.....	33
2.2 Стартиране, работа и спиране.....	35
2.3 Ремарке.....	40
Обслужване и поддръжка.....	42
3.1 Ежедневна поддръжка.....	42
3.2 Смазване.....	43
3.3 График за обслужване и поддръжка на Парк Рейнджър (Park Ranger) 2150.....	44
3.4 Хидравлична система.....	46
3.5 Поддръжка на двигателя.....	47
3.6 Гориво.....	49
3.7 Радиатор.....	51
3.8 Въздушен филтър.....	52
3.9 Течност за устройството за измиване на предното стъкло.....	52
3.10 Акумулатор.....	53
3.11 Вентилаторен ремък.....	54
3.12 Шарнирно съединение.....	54
3.13 Теглене.....	55
3.14 Транспортиране на Парк Рейнджър (Park Ranger) 2150.....	56
3.15 Смяна на колелата.....	57
3.16 Проверка за износени спирачки.....	58
Условия.....	60
4.1 Гаранция.....	60
4.2 Жалби.....	61
4.3 Изхвърляне.....	61
Бележки.....	62

Въведение

**Honest
Machines**

Парк Рейнджър (Park Ranger) 2150 е комунална машина

Парк Рейнджър (Park Ranger) 2150 е комунална машина на Egholm с пълна гама от специални прикачни приспособления, проектирани да ви позволят да извършвате дейности по поддръжка на открито през цялата година. Метене и почистване през пролетта и есента, косене на трева и изрязване на тревата в краищата на лехи през лятото, метене на сняг и разпръскване на чакъл и пясък през зимата.

Лесна смяна на прикачните приспособления

Прикачените приспособления могат да бъдат сменяни бързо и лесно за по-малко от четири минути.

Публикуване

Настоящото ръководство е изготвено в съответствие с изискванията на стандарт ISO 3600:1996.

За да поръчате това ръководство, моля, посочете този номер на артикул - E97200000. Това ръководство се прилага само за Парк Рейнджър (Park Ranger) 2150 C1 на Egholm.

Информация от общ характер

**Honest
Machines**

Информация от общ характер

1.1 Безопасност



Уверете се, че никои не стои близо до машината, докато тя се използва

Уверете се, че няма никои близо до машината, докато тя се използва, тъй като има опасност от премазване.



БЕЛЕЖКА

Тъй като е шарнирно съчленен, задният край на машината се люлее при завиване. Уверете се, че никои не стои близо до машината, докато тя се използва. (Фигура 1)



Завъртете внимателно кормилното колело

Парк Рейнджър (Park Ranger) 2150 е съчленен и кормилният механизъм е изключително бързореагиращ. (Фигура 2)



Избягвайте инциденти с киселината и газовете на акумулатора

Акумулаторите съдържат експлозивни газове и киселина. Моля, бъдете много внимателни, когато работите с акумулаторите. (Фигура 3)



Избягвайте инциденти с отработени газове

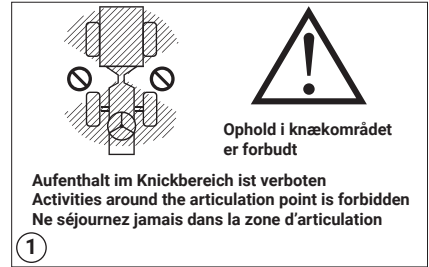
Отработените газове могат да причинят заболяване или дори смърт. Ако двигателят ще работи в затворено помещение, отработените газове трябва да бъдат изведени навън – използвайки например маркуч за отработени газове. Ако в помещението няма вентилационна система, вратите и прозорците трябва да бъдат оставени отворени, за да може да влиза свеж въздух.



Избягвайте преобръщания

Не карайте машината на места, където съществува риск, че тя може да се плъзне, наклони или преобръне. Не карайте по склонове с наклон по-голям от 10°. (Фигура 4)

Дръжте децата далеч от машината, когато двигателят работи



Предотвратете застояване на хора в работната зона



Шарнирно съединение



Акумулатор



Не карайте по склонове с наклон по-голям от 10°

Информация от общ характер

1.1 Безопасност - продължение

Избягвайте премазване на пръстите

Дръжте ръцете и пръстите си далеч от зоните, където съществува опасност от премазване.

A-образна рама

Внимавайте да не захванете пръстите си в A-образната рама, предназначена за различни прикачни приспособления. (Фигура 1)

Тръба на ауспуха

Уверете се, че не докосвате тръбата на ауспуха, тъй като тя става много гореща, когато машината работи. (Фигура 2)

Двигател

Внимание! Всички компоненти в двигателя могат да станат много горещи!

Вентилаторен ремък

Внимавайте да не захванете пръстите си във вентилатора или ремъка на вентилатора. (Фигура 2)



1 Избягвайте премазване на пръстите



2 Тръба на ауспуха Вентилаторен ремък



Избягвайте увреждане на слуха

Винаги носете одобрени предпазители за уши, когато използвате машината. (Фигура 3)



Други опасности

Възможно е да има други обстоятелства и ситуации, различни от посочените по-горе, където може да е опасно да се използва Парк Рейнджър Park Ranger 2150.



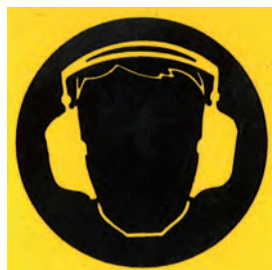
Поддръжка

Преди да извършите обслужване и поддръжка, моля, не забравяйте да дръпнете ръчната спирачка, да спрете двигателя и да изключите главния прекъсвач на машината.



Защита срещу удар от мълния

Водачът е защитен от мълнии вътре в кабината. Кабината работи като фарадеев кафез. Дръжте прозорците затворени и се уверете, че сте поставили ръцете си близо до вашето тяло. Не докосвайте фитинги или каквито и да е метални части.



3

Използвайте одобрени средства за защита на слуха

Информация от общ характер

1.2 Прикачни приспособления

За всяко прикачно приспособление има ръководство на оператора. Работенето с тези прикачни приспособления трябва да става съгласно инструкциите, описани в съответното ръководство на оператора. Не работете с Парк Рейнджър Park Ranger 2150 с монтирана/о приставката/прикачно приспособление, освен ако не са спазени всички инструкции.

Парк Рейнджър Park Ranger 2150 е проектиран да работи със следните прикачни приспособления; когато се използват други прикачни приспособления - обърнете внимание на максималното общо тегло и натоварването на мостовете - вижте за справка страница 11, точка 1.4:

Прикачни приспособления	Тип
Вакуумна метачка	FS2150
Четка за плевели	UB1
Мульчирующая косилка 1000	LM1000
Мульчирующая косилка 1200	LM1200
Мульчирующая косилка 1500.....	21LMBA
Сборщик травы.....	GC500
Кусторез	TRIM2150
Косилка-измельчитель	21SLK
Машина для подрезки кромок газонов	22VKS1
Экологические грабли	MR1100
Блок всасывания листьев.....	LS100U
Универсальный самосвальный прицеп.....	TV600
Самосвальный прицеп	ST2150
Снегоборочная щетка	21SK1205
Роторный снегоборщик.....	SN100
Бульдозерный отвал.....	21DZ1305
V-образный отвал снегоочистителя	FS 1300 VLE 2150
Пескосолеразбрасыватель	2150SG

Информация от общ характер

1.3 Декларация на ЕО за съответствие

Производител: **Egholm A/S**
Адрес: **Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig**
Телефон: **+45 97 81 12 05**

с настоящето
декларира, че

Машината: **Парк Рейнджър Park Ranger 2150 C1**
Тип: **UHM 2150 C1**

е произведена в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) № 167/2013 и Директива 2006/42/ЕО

Всяка промяна, реконструкция или добавяне на инструменти, аксесоари или друго оборудване, които не са произведени от Egholm, автоматично води до анулиране на одобрението на типа, ЕО одобрението, всяко друго одобрение, както и каквато и да било гаранция за машината и прикачните приспособления.

Освен ако не е договорено друго в писмена форма между оператора, клиента и Egholm, Egholm е създател (създател на данни) на всички данни, генерирани от машината и прикачните приспособления по време на използване.

Лице, упълномощено да състави техническата документация:
Райнер Фланц (Rainer Flanz)
Egholm A/S
Transportvej 27
7620 Lemvig

Място: Lemvig
Дата: _____
Подпис: 

Rainer Flanz, R&D Manager

Информация от общ характер

1.4 Технически данни

Размери

Дължина (L)	2 225 mm
Ширина (W)	1 015 mm
Височина с кабина	1 935 mm
Височина без кабина	1 210 mm
Макс. скорост	16 km/h

Тегло

Тегло	664 kg
Максимално допустимо тегло за комунална машина	1 300 kg
Машина и ремарке без спирачки	1 750 kg
Машина и ремарке с инерционни спирачки	2 650 kg
Ремарке без спирачки	750 kg
Ремарке с инерционни спирачки	1 500 kg
Допустимо натоварване на преден мост	740 kg
Допустимо натоварване на заден мост	740 kg

Гуми

Размер на колелатата	18 x 9.5-8 74 A4
Налягане в колелатата	1,6 bar или 24 psi

Двигател

Тип/производител	Perkins Diesel
Тип	403J-11
Мощност на двигателя	25,7Нк - 18,9kW при 2 800 об./мин (rpm)
Цилиндри	3
Норма на ЕС	Stage V
За допълнителни технически данни, направете справка в ръководството на оператора на двигателя	

Гориво

Гориво	Дизел
Капацитет на резервоара за гориво	20 l дизелово гориво
При 2 400 об./мин (rpm)	прибл. 2,8 l/h
При 2 800 об./мин (rpm)	прибл. 3,6 l/h

Информация от общ характер

1.4 Технически данни - продължение

Смазочна система

Смазочна система Система за смазване под налягане с филтър
Лубриканти Масло на двигателя:прибл. 3 l, синтетично 10W-30 API: CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS, SN

Въздушен филтър Сух, заменяем филтърен елемент
Охладителна система Течен охладител

Електрическа система

Стартерна система Електрически стартер със запалителни свещи
Система за зареждане Генератор
Капацитет на зареждане 12 volt, 65 amp
Акумулатор 12 Volt, 44 AH

Хидравлично масло

Хидравлично масло, тип Texaco Rando HDZ 68
Вместимост на резервоара 15 l
Работно налягане До 225 bar

Спирачки

Работни спирачки Хидростатични
Ръчни спирачки Механични

Измервания на шума

Работещ, CR (EU) № 1322/2014. ann. VIII - 2018/830 76 dB(A)
Pass-by, CR (EU) No. 1322/2014. ann. VIII - 2018/830 75 dB(A)
Позиция на оператора на машината, отворени прозорци, CR(EU) 2018/895 80 dB(A)
Позиция на оператора на машината, затворени прозорци, CR(EU) 2018/895 83 dB(A)

Изпитване на виброустойчивост

Цяло тяло, EN 13059 0,6 m/s²
Ръка/рамо, EN 13059 2,4 m/s²

Диаметър на завъртане

Диаметър на завой - бордюр до бордюр 3.000 mm
Диаметър на завъртане - отвътре 1.100 mm

Информационна табела Монтирана на дясната страна на предното саши

Внимание

Спецификациите могат да се променят без предизвестие.

Информация от общ характер

1.4 Технически данни - продължение

Кабина

Защитна конструкция срещу падащи предмети - FOPS

Не работете с Парк Рейнджър Park Ranger 2150 и неговите прикачни приспособления, когато има риск от падащи предмети.

Защитна конструкция при преобръщане - ROPS

Изпитана в съответствие с Директива 86/298/ЕИО и отговаря на изискванията на Кодекс 7 на ОИСР.

Контакт с вредни и нездравословни вещества

Класификацията на кабината е в съответствие със стандарт EN 15695 -1 Категория 1.

Този тип кабина не ви предпазва от вредни и нездравословни вещества.

Парк Рейнджър Park Ranger 2150 НЕ може да се използва в среди, които изискват защита на водача от вредни и нездравословни вещества.

Електрическата и хидравличната схеми на Парк Рейнджър Park Ranger 2150 могат да бъдат получени като се свържете с оторизиран дилър на Egholm

Информация от общ характер

1.5 Достъп до кабината

Достъп

Достъпът до кабината е от дясната и лявата врата. Вратите ще се отворят, когато натиснете бутона, който се намира на дръжката на вратата. (Фигура 1)

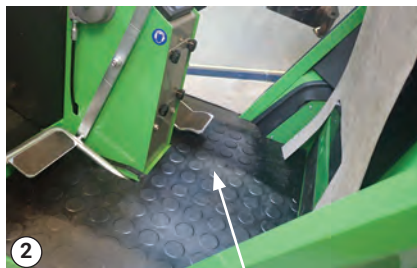
За да влезете в кабината, просто стъпете директно в нея. (Фигура 2)

За да излезете от кабината, отворете вратата с вътрешната дръжка на вратата. Вратите ще се отворят, когато натиснете надолу дръжката на вратата. (Фигура 3)

И двете врати могат да бъдат използвани като аварийен изход.



Бутон на външната дръжка на вратата



Под на кабината



Вътрешна дръжка на вратата - натиснете надолу

Информация от общ характер

1.5 Достъп до кабината - продължение

Отваряне на прозореца

За да отворите прозореца, издърпайте бутона на малкия прозорец навън и изтеглете назад дръжката на прозореца. (Фигура 1+2)

Люк на покрива на кабината

Кабината е оборудвана с люк на покрива. Люкът на покрива ще се отвори, когато натиснете дръжката нагоре. (Фигура 3)

Предпазен колан (Фигура 4)

Дръжки за влизане в машината (Фигура 5)



Издърпайте малкия бутон



Издърпайте назад дръжката, за да отворите прозореца



Дръжка на люка на покрива на кабината



Предпазен колан



Дръжки за влизане в машината

Информация от общ характер

1.6 Кормилна колона

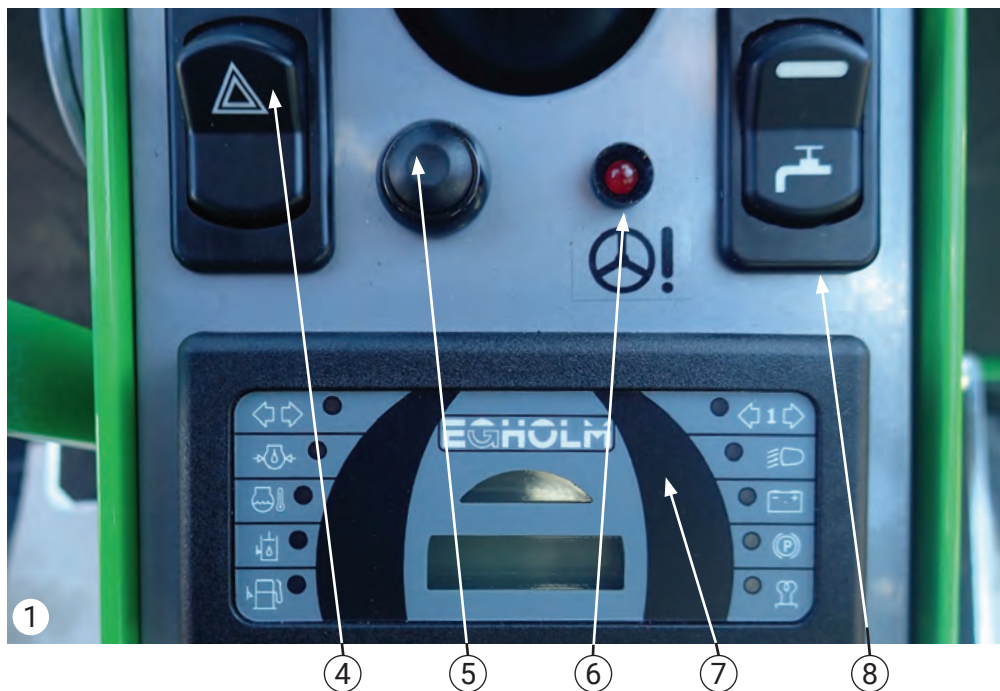


Кормилна колона

1. 12V конектор.
2. Превключвател за клаксон.
3. Ключ за запалване.

Информация от общ характер

1.6 Кормилна колона - продължение



4. Аварийни светлини.

5. Превключвател на арматурното табло за превключване между об. мин (rpm) и таймера.

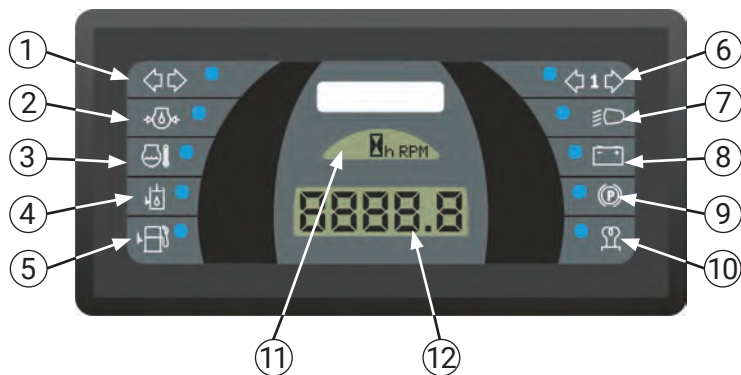
6. Предупреждение за неизправен датчик за налягането в кормилното управление.

7. Арматурното табло.

8. Превключвател - електрически контакт отзад.

Информация от общ характер

1.6 Кормилна колона - продължение



1

Аматурното табло

1. Светлинен индикатор - зелен СВЕТОДИОД. Ляв и десен светлинен индикатор.

2. Аларма за масло - червен СВЕТОДИОД. Спрете карането, незабавно спрете двигателя и проверете нивото на маслото.

Долейте незабавно, ако нивото на маслото е ниско.

3. Аларма за температура - червен СВЕТОДИОД. Показва, че температурата на двигателя е твърде висока. Изключете всички прикачни приспособления и оставете двигателя да работи на половин мощност (rpm) за около 2 минути. Ако е необходимо, почистете капака на радиатора.

4. Хидравлично масло - червен СВЕТОДИОД. Нивото на хидравличното масло е твърде ниско: Необходимо е да прибавите хидравлично масло. Обърнете внимание, че аларменото устройство може да се активира, когато температурата слезе под +5°C.

Проверете нивото на маслото. Ако нивото на маслото е ОК, рестартирайте машината. Алармата трябва да се деактивира след 15 секунди.

5. Индикатор на резервоар за гориво - червен СВЕТОДИОД. Светва, когато в резервоара са останали по-малко от пет литра гориво. Достатъчно за около час и половина каране.

6. Индикатор за ремаркетото - зелен СВЕТОДИОД. Ляв и десен светлинен индикатор за ремаркетото.

7. Индикатор за фара - зелен СВЕТОДИОД.

8. Индикатор за зареждане - червен СВЕТОДИОД. Обикновено светва при запалване на двигателя или когато двигателят стартира. Ако индикаторът остане включен, спрете двигателя и открийте причината за това. Проверете ремъка на генератора.

9. Индикатор на ръчната спирачка - червен СВЕТОДИОД.

10. Подгревател на двигателя - оранжев СВЕТОДИОД. Индикаторът на подгревателя на двигателя се активира, когато ключът за запалване е завъртян, което показва, че подгревателят на двигателя е включен. Когато индикаторът изгасне, ключът за запалване може да се завърти докрай, за да се стартира Парк Рейнджър (Park Ranger) 2150.

11. Показва об./мин. (rpm) или време (h).

12. Брояч на времето на работа/оборотите/ скоростта. Час, показан при стартиране. Превключва автоматично, за да покаже оборотите в минута (rpm).

Звуковата аларма се активира в случай 3 и 4

Информация от общ характер

1.6 Кормилна колона - продължение



Кормилна колона

1. Педал за газ.
2. Ръчна спирачка.
3. Превключвател/държач за индикатор.
4. Предпазители. Вижте раздел 1.13.

Информация от общ характер

1.7 Оперативни характеристики

1. Лост А

За повдигане и снижаване на предно монтирани прикачни приспособления на А-образната рама: (Фигура 1)

Горно положение: Повдига прикачното приспособление.

Положение по средата: Блокира прикачното приспособление в дадено положение.

Долно положение: Снижава прикачното приспособление.

2. Лост В

Активиране на хидравличните конектори В1 и В2 – за прикачни приспособления. (Фигура 1)

Поз. 1: Блокиран – активиран поток на маслото = прикачното приспособление работи.

Поз. 0: Неутрално нулево положение (зависи от прикачното приспособление).

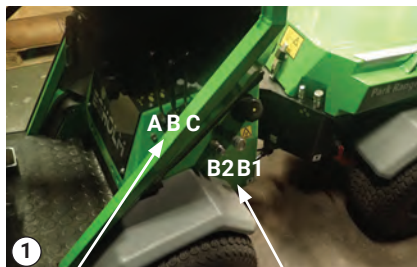
Поз. 2: Прикачното приспособление работи в обратна посока.

3. Лост С

Активиране на хидравличните конектори С1 и С2 – прикачни приспособления монтирани отзад: (Фигури 1+2+3)

Поз. 1: Повдига/накланя прикачното приспособление (зависи от прикачното приспособление). Лост С може да бъде блокиран в поз. 1 с помощта на блокиращата ръчка. Тази функция трябва да се използва по време на работа с разпръсквача на сол и пясък.

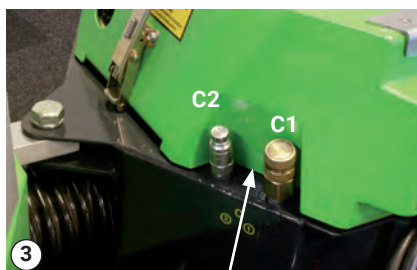
Поз. 0: Неутрално нулево положение (зависи от прикачното приспособление).



Лостове А, В, С Хидравлични конектори В1, В2



Блокираща ръчка за лост С



Хидравлични конектори С1, С2

Информация от общ характер

1.7 Оперативни характеристики - продължение

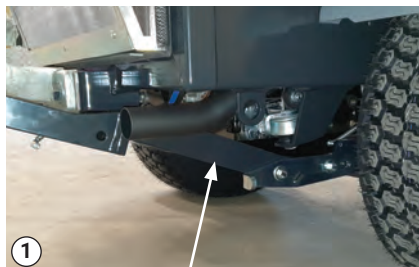
Опция заден повдигач

Блокира и деблокира задния повдигач. (Фигура 1)

Повдигнете задния повдигач напълно, като натиснете лост С нагоре до позиция 1. (Фигура 2)

Деблокиране на заден повдигач: Издърпайте блокировката назад и нагоре в прореза за блокиране (Фигура 3)

Блокиране на заден повдигач: Издърпайте блокировката от прореза за блокиране и я освободете; тази операция може да се извърши със заден повдигач в повдигнато или снижено положение. (Фигура 4)



Заден повдигач



Лост С



Деблокиране на заден повдигач



Блокиране на заден повдигач

Информация от общ характер

1.7 Оперативни характеристики - продължение

4. Лост D

Стартиране на прикачни приспособления (в зависимост от хидравличните конектори D1 и D2) (Фигура 1)

Поз. 1: Работещо прикачно приспособление.

Поз. 0: Неутрално нулево положение – прикачното приспособление е спряно.

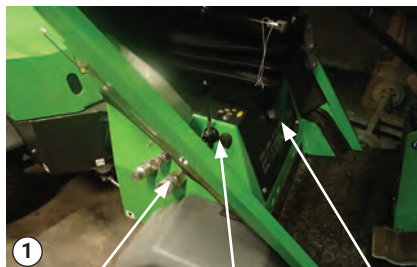
Поз. 2: Прикачно приспособление, работещо в обратна посока (в зависимост от прикачното приспособление).

Бързодействащ куплунг D3:

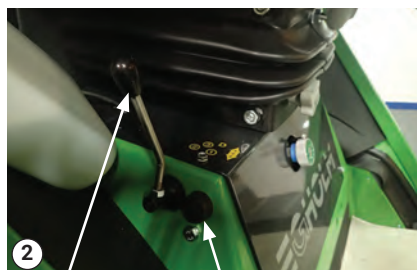
Дренажна връзка за различни прикачни приспособления (женска – 1/4").

5. Регулиране на скоростта на прикачните приспособления (определя се от прикачното приспособление)

Регулира потока на маслото в хидравличните конектори В и С.



1 Хидравлични конектори D1, D2, D3 Лост D Регулиране на скоростта



2 Лост Бутон за ръчно стартиране



Предупреждение

Поддържайте бързодействащите куплунги чисти от замърсяване.

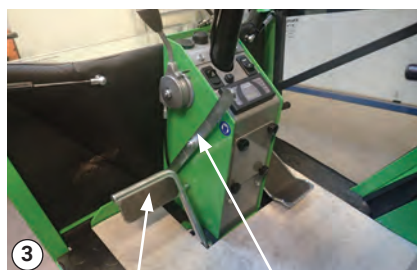
Работа на прикачните приспособления, когато операторът не седи на седалката на водача (изключително за външен вакуумен маркуч)

А) Паркирайте основната машина и блокирайте ръчната спирачка за паркиране.

В) Задръжте натиснат старт-бутонът за задействане на прикачното приспособление, докато задействате лоста D. Старт-бутонът трябва да бъде натиснат поне за 1 сек., за да може лост D да се задържи. (Фигура 2)

6. Ръчна спирачка за паркиране

Активирате на ръчната спирачка за паркиране: натиснете спирачния педал до най-ниското му положение. След това ръчната спирачка за паркиране може да се плъзне напред. Освободете спирачния педал и комуналната машина е блокирана. (Фигура 3)



3 Спирачен педал Ръчна спирачка за паркиране

Внимание

Благодарение на системата за безопасност, комуналната машина може да бъде оставена с работещ двигател само, ако ръчната спирачка за паркиране е включена.

Ако я оставите с работещ двигател и ръчната спирачка за паркиране е изключена, двигателят ще спре в рамките на 2 секунди.

7. Спирачен педал

Активиран е в най-ниското си положение. (Фигура 3)

Информация от общ характер

1.7 Оперативни характеристики - продължение

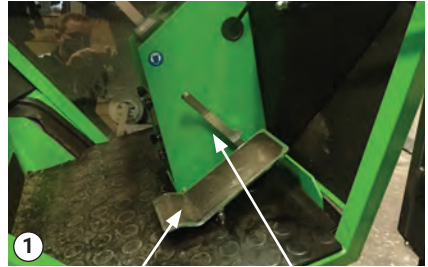
8. Задвижващ педал

Педалът за задвижване може да се активира само когато спирачният педал е в най-високото си положение. Регулирането на скоростта е безстепенно.

А) Каране напред: Натиснете педала напред.

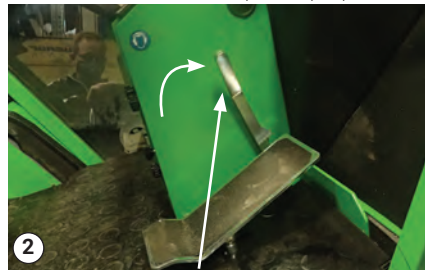
В) Каране на заден ход: Натиснете педала назад.

Педалът автоматично се връща в неутрално му положение. За да карате с пълна скорост, натиснете педала на газта докрай напред. (Фигура 1)



Задвижващ педал

Деактивирана
блокировка за
транспортиране



Активирана блокировка за
транспортиране

9. Блокировка за транспортиране

Блокировката за транспортиране трябва да бъде деактивирана, когато комуналната машина работи.

Блокировката за транспортиране трябва винаги да бъде активирана, когато комуналната машина се придвижва от едно място на друго.

Блокировката за транспортиране блокира А-образната рама на място, така че тя да не може да бъде снижена по време на каране. (Фигура 1+2)

10. Теглителен лост

Теглителният лост, който е разположен под машината, е предназначен за ръчно движение на комуналната машина. (Фигура 3+4)

Когато теглителният лост е в отворено положение, машината може да бъде теглена без стартиране на двигателя. Теглителният лост е в отворено положение, когато лостът е хоризонтален.



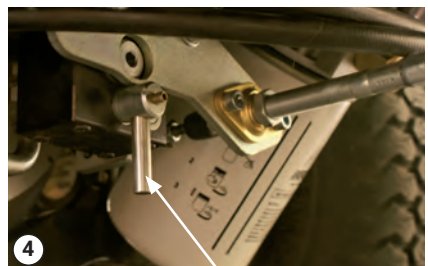
Отворен теглителен лост

Предупреждение

Когато теглителният лост е в отворено положение, кормилното управление не се захранва!

Теглителният лост трябва да бъде в затворено положение, за да може комуналната машина да работи при стартиране на двигателя. Теглителният лост е в затворено положение, когато лостът е вертикален.

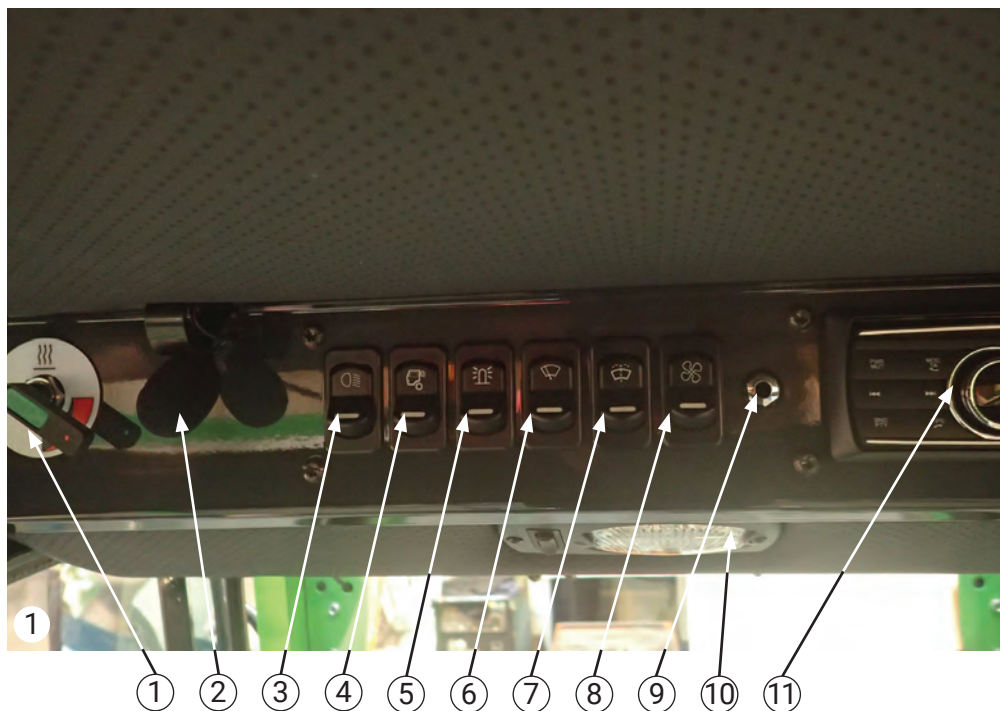
Теглителният лост е монтиран на трансмисионната помпа и се намира под задното шаси на Парк Рейнджър Park Ranger 2150.



Затворен теглителен лост

Информация от общ характер

1.8 Панел за управление, кабина



1. Регулиране на топлината в кабината (за отопление включете на червено).
2. Микрофон за Bluetooth (вижте ръководството на оператора за радиото).
3. Превключвател на светлините:
Позиция 1. Светлини за паркиране.
Позиция 2. Светлини за шофиране.
4. Работна светлина, задна.
5. Въртяща се светлина.
6. Стъклочистачки на предното стъкло: Чистачка.
7. Стъклочистачки на предното стъкло: Чистачка.
8. Нагревател на кабината:
Позиция 1. Половин мощност.
Позиция 2. Пълна мощност.
9. Тапи за слушалки за глава.
10. Таванна светлина:
Позиция 1. Бяла светлина.
Позиция 2. Червена светлина.
11. Радио (вижте ръководството на оператора за радиото).

Регулиране на вентилацията и отоплението

За да включите отоплението на кабината, завъртете лоста (поз. 1) в хоризонтално положение. Вентилаторът в кабината също трябва да бъде активиран.

За проветряване на кабината без отопление, завъртете лоста (поз. 1) във вертикално положение. Вентилаторът в кабината трябва да бъде активиран.

Информация от общ характер

1.9 Сваляем багажник (опционален)

Сваляне на багажника

А) Преместете ръчката за блокиране в положение "освободена". За да направите това, издърпайте решително ръчката, докато я завъртате надясно.

В) Издърпайте багажника назад. (Фигура 1)

Монтиране на багажника

А) Монтирайте багажника отзад на Парк Рейнджър (Park Ranger) 2150. Натиснете го на съответното място, така че да се вмести в блокиращата ръчка на рамата. (Фигура 2)

В) Издърпайте блокиращата ръчка и я завъртете наляво, докато багажникът е натиснат на мястото си. (Фигура 3)

В) Уверете се, че блокиращата ръчка е блокирана на място в блокиращото ухо. Дръпнете багажника, за да се уверите, че е блокиран на място си. (Фигура 4)



Багажник

Блокираща ръчка



Блокиращо ухо

Блокираща ръчка



Блокираща ръчка в положение "освободена"



Блокираща ръчка в положение "блокирана"

Информация от общ характер

1.10 Седалка на водача

Седалката се регулира така, че водачът да може по всяко време да задейства спирачката и да е в състояние да натисне педала на спирачката докрай, без да деактивира превключвателя на седалката, което ще доведе до изключване на двигателя от системата за безопасност. Всички седалки са от категория А, клас I.

Механично окачване СОВО

(Фигура 1)

Регулиране на теглото:

Завъртете ръчката, която е поставена пред седалката, по посока на часовниковата стрелка, за натоварване или обратно на часовниковата стрелка, за разтоварване.

Правилното регулиране се постига, когато височината на седалката е центрирана в средата. (Фигура 1), ръчка 2

Регулиране на височината:

Ограничавя хода на окачването нагоре.

Регулирането се извършва, докато операторът е седнал, така че седалката да е натоварена

Височината на седалката може да се регулира както нагоре (завъртане по посока, обратна на часовниковата стрелка), така и надолу (по посока на часовниковата стрелка), като завъртите кръглата ръчка за регулиране на височината. (Фигура 1), ръчка 3

Надлъжно регулиране:

Преместете ръчката за регулиране надясно, за да отблокирате водачите. Когато завършите регулирането, се уверете, че ръчката "щраква" и блокира водачите. Проверете дали седалката не се движи надлъжно. (Фигура 1), ръчка 1

Пневматично окачване СОВО

(Фигура 2)

Регулиране на височината и теглото:

Натиснете бутона, за натоварване на окачването, издърпайте бутона, за разтоварване на окачването.

Регулирането на теглото и височината се извършва с бутона.

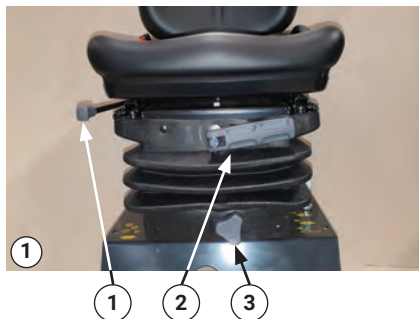
Правилното регулиране се постига, когато височината на седалката се доведе до половината ход на окачването. (Фигура 2), ръчка 2

Надлъжно регулиране:

Преместете ръчката за регулиране надясно, за да отблокирате водачите.

Когато завършите регулирането, се уверете, че ръчката "щраква" и блокира водачите.

Проверете дали седалката не се движи надлъжно. (Фигура 2), ръчка 1



Информация от общ характер

1.10 Седалка на водача - продължение

Механично окачване GRAMMER

(Фигура 1)

Регулиране на теглото:

Завъртете ръчката, която е поставена пред седалката, по посока на часовниковата стрелка, за натоварване или обратно на часовниковата стрелка, за разтоварване.

Правилното регулиране се постига, когато височината на седалката се доведе до половината ход на окачването. (Фигура 1), ръчка 2

Регулиране на височината:

Ограничава хода на окачването нагоре.

Регулирането се извършва, докато операторът е седнал, така че седалката да е натоварена

Височината на седалката може да се регулира нагоре в три стъпки, чрез завъртане на кръглата ръчка за регулиране на височината.

(Фигура 1), ръчка 3

Надлъжно регулиране:

Преместете ръчката за регулиране нагоре, за да отблокирате водачите.

Когато завършите регулирането, се уверете, че ръчката "щраква" и блокира водачите.

Проверете дали седалката не се движи надлъжно.

(Фигура 1), ръчка 1

Лумбална опора:

Настройте и нулирайте, чрез завъртане на кръглата ръчка на една четвърт. (Фигура 1), ръчка 5

Регулиране на ъгъла на облегалката:

Издърпайте червените ленти нагоре, за да отблокирате облегалката

Когато завършите регулирането, се уверете, че ръчката "щраква" и блокира облегалката.

(Фигура 1) поз. 4



Информация от общ характер

1.11 Капак на маслен охладител

Демонтиране

А) Капакът на масления охладител се демонтира надолу под ъгъл.

Монтиране

А) Вкарайте горния ръб на капака на масления охладител под ъгъл под венеца на отвора в Парк Рейнджър Park Ranger 2150. (Фигура 1)

В) Натиснете капака на масления охладител на мястото му.



Монтиране на капака на масления охладител

Информация от общ характер

1.12 Предпазители и главен прекъсвач

Всички предпазители на Park Ranger, с изключение на главния предпазител, са разположени на комуналната машина зад капака, на панела на кормилното колело. За достъп до тези предпазители, свалете 4-те винта с крилчата глава. (Фигура 1+2)

Главен предпазител

За достъп до главния предпазител, отворете капака на двигателя. Предпазителят (50 Amp) е разположен в отделението на двигателя под тръбата на ауспуха. (Фигура 3)

Главен прекъсвач

За да стартирате Парк Рейнджър (Park Ranger) 2150, главният прекъсвач, разположен на лявата страна на машината, трябва да бъде позициониран на ON.

Главният прекъсвач управлява цялото захранване на машината. (Фигура 4)



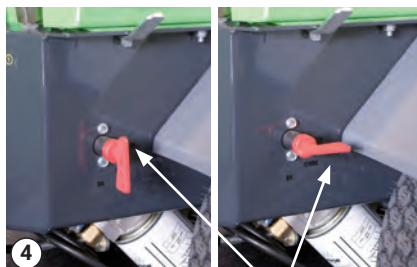
Предпазители, разположени на панела на кормилното колело



Преглед на предпазител - Задна страна на капака на предпазителя



Главен предпазител - 50 Amp

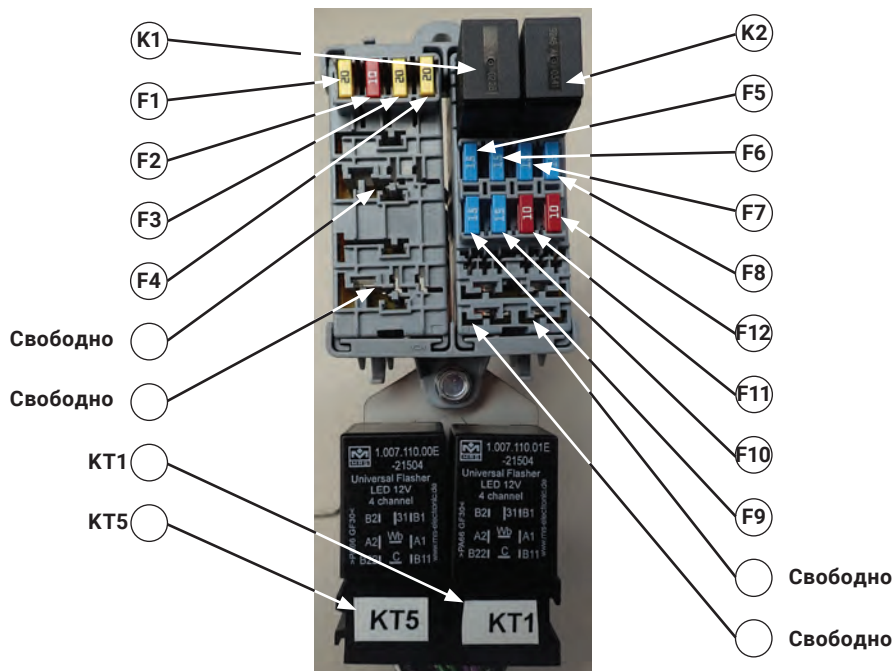


Главен прекъсвач ON/OFF

Информация от общ характер

1.13 Преглед на предпазителите и релето

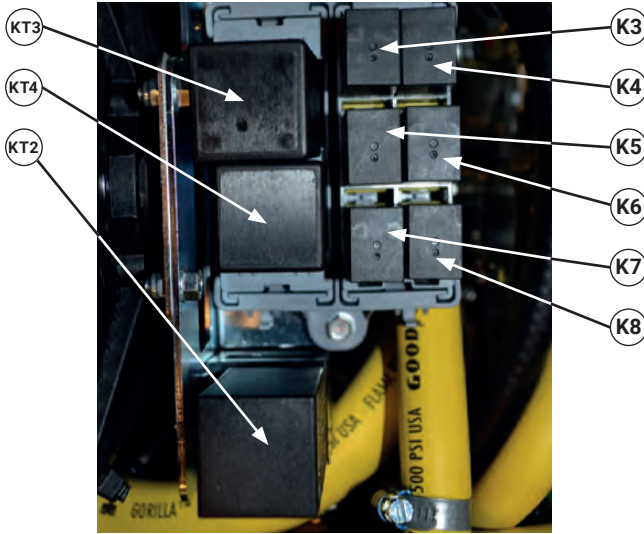
Преглед на предпазителя / релето в кормилната колона



Предпазител 1-4	K1	K2	KT1 Мигаща светлина
Свободно	Предпазител 5-12		D1 Мигаща светлина ремарке
Свободно	Свободно	Свободно	K1 Хид. ниво
KT5	KT1		K2 Ниво на водата
Предпазител	Размер	Функция	
F1	20A	Маслен охладител / Горивна помпа	
F2	10A	Предпазна верига	
F3	20A	Щепсел лява страна	
F4	20A	Щепсел V-образен плуг	
F5	15A	Къса светлина / Подаване на сигнал	
F6	10A	Клаксон / Задна работна светлина / Радио	
F7	15A	Вентилатор на кабината/щепсел на ремаркетото	
F8	15A	Фар / Стъклочистачка	
F9	15A	Лява габаритна светлина	
F10	15A	Дясна габаритна светлина / Радио / аварийна линия	
F11	10A	Стартово реле	
F12	10A	Контролно реле за време на подгръване	

Информация от общ характер

1.13 Преглед на предпазителите и релето - продължение Реле, разположено под седалката на водача



KT3	K3	K4	KT2 Таймер на подгряването
			KT3 Таймер на седалката
KT4	K5	K6	KT4 Импулсно релe (преднамерено стартиране)
	K7	K8	K3 Anti startup
KT2			K4 Обратна връзка таймер гореща крушка
			K5 Умишлено стартиране (безопасно)
			K6 Умишлено стартиране (безопасно)
			K7 Спирачна светлина
			K8 Светлини

РЪКОВОДСТВО НА ОПЕРАТОРА

**Honest
Machines**

Ръководство на оператора

2.1 Ежедневни проверки преди стартиране

Преди да извършите ежедневните проверки, отворете капака на двигателя

A) Може да се наложи да махнете прикачно приспособление, което е монтирано отзад. За всяко прикачно приспособление вижте за справка ръководство на оператора.

B) Свалете капака на радиатора. Вижте за справка раздел 3.1.

C) Отворете ключалката на капака на двигателя чрез натискане надолу на бутона за заключване с ключ за капак 1) и след това отворете фиксатора 2).

D) Отворете капака на двигателя. (Фигура 1)

Важно е да проверите следното, преди да стартирате машината

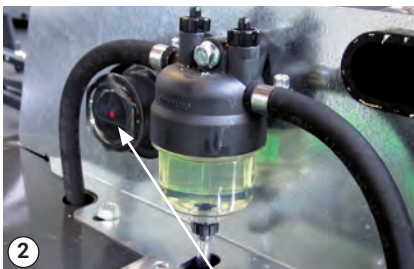
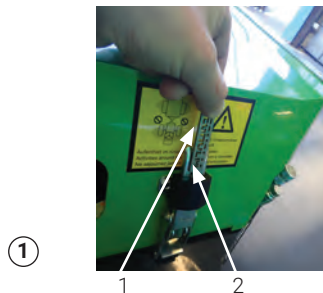
Хидравлично масло

Маслото трябва да се вижда на стъклото, но не над червената точка.

Наливане на масло – вижте за справка раздел 3.4. “Поддръжка”. (Фигура 2)

Масло на двигателя

Нивото на маслото трябва да бъде между двете линии на маслоизмервателната пръчка. Наливане на масло – вижте за справка раздел 3.5. “Поддръжка”. (Фигура 3)



Хидравлично масло



Масло на двигателя

Ръководство на оператора

2.1 Ежедневни проверки преди стартиране - продължение

Проверка на охлаждащата течност

Свалете капачката на радиатора и проверете дали течността излиза над напречната пръчка в разширителния съд. (Фигура 1)



Предупреждение

Никога не сваляйте капачката на радиатора, когато двигателят е горещ. Риск от опарване или изгаряния.

Дизелово гориво

Вместимост на резервоара: 20 литра.
Контролната лампичка светва, когато останат 5 литра = достатъчни за припл 1½ часа работа. Тази контролна лампичка може да работи само когато Парк Рейнджър Park Ranger 2150 е включен. (Фигура 2+3)



Проверка на охлаждащата течност



Контролна лампичка за дизелово гориво



Доливане на дизелово гориво

2.2 Стартиране, работа и спиране

Правила, които трябва да се спазват при каране на машината

• Всяко лице, което използва превозното средство, трябва да бъде достатъчно обучено за използването и работата с Парк Рейнджър Park Ranger 2150.

• Винаги карайте внимателно.

• Не забравяйте, че Парк Рейнджър Park Ranger 2150 е относително високо и тясно превозно средство. Ето защо завиването трябва да се извършва с ниска скорост.

• Не оставяйте двигателя да работи в затворено пространство: съществува риск от задушаване.

• Спирачният път на вашето превозно средство се увеличава, когато пътят е мокър и/или, когато вашето превозно средство е натоварено.

• Имайте предвид чувствителността и реактивността на кормилното управление.

• Винаги поставяйте предпазния колан.

• Никога не карайте с отворена врата.

• Ако лампичката за аларма свети или мига по време на каране, спрете на безопасно място и вижте това ръководство за справка. (Вижте за справка раздел 1.6)

• Винаги се придържайте към местното законодателство за движение по пътищата.

• Винаги четете ръководството за прикачните приспособления преди тяхното монтиране и използване.

• Никога не натоварвайте предния и задния мост на Парк Рейнджър Park Ranger с повече от допустимото натоварване за моста.

Ръководство на оператора

2.2 Стартиране, работа и спиране

Трябва да бъдат изпълнени следните условия, преди двигателят да може да се стартира

А) Уверете се, че лостове за управление А, В, С и D са в положение „0“ (т.е. в положение по средата). Ако лостът D е активиран, не е възможно да стартирате Парк Рейнджър (Park Ranger). (Фигури 1+2)

В) Уверете се, че теглителният лост е в „затворено“ положение. (Фигура 3)

С) Уверете се, че вие (водачът) сте седнали на седалката на водача. Седалката на водача е оборудвана с механичен превключвател, който трябва да се активира, преди да стартирате машината. Ако водачът напусне седалката, Парк Рейнджър (Park Ranger) ще спре



Предупреждение

Ако ръчната спирачка е включена, е възможно да стартирате машината, без никой да седи на седалката на водача.

Д) Натиснете спирачния педал (1) надолу до най-ниското му положение и плъзнете ръчната спирачка (2) назад. (Фигура 4)

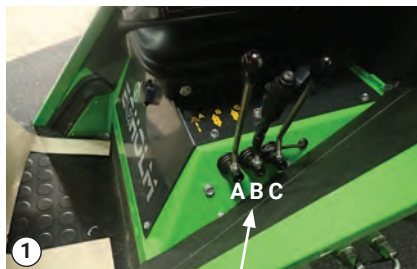
Е) Издърпайте педала за газта (3) прилб. 1/4 от разстоянието.

Ф) Поставете ключа и го завъртете (4) по посока на часовниковата стрелка, докато индикаторът на подгревателя (5) светне заедно с другите предупредителни лампички. Когато индикаторът на подгревателя изгасне, завъртете ключа допълнително по посока на часовниковата стрелка и Парк Рейнджър Park Ranger 2150 ще стартира.

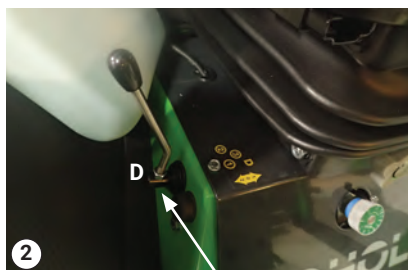
Г) Освободете спирачния педал (1) да негово горно положение.

Н) Сега можете да активирате задвижващия педал (6).

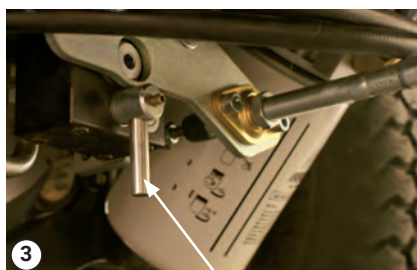
Каране напред:	Натиснете педала напред.
Каране на заден ход:	Натиснете педала назад.
Спиране:	Неутрално нулево положение



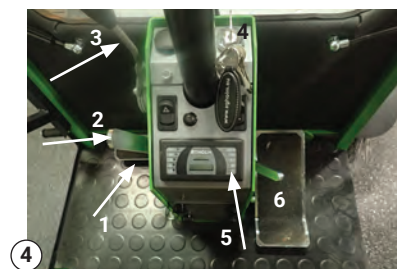
Лостове А, В, С



Лост D. Позиция по средата



Теглителен лост в „затворено“ положение



Работни регулатори

2.2 Стартиране, работа и спиране - продължение

Работа на пропульсивната система на Парк Рейнджър Park Ranger 2150

Трябва да се очаква, че Парк Рейнджър Park Ranger 2150 има промени в работата през първите 25-50 часа от живота си.

- Парк Рейнджър Park Ranger 2150 е разработен с контролирано забавяне.
- Парк Рейнджър Park Ranger 2150 се предлага с хидростатично задвижване и ще реагира по различен начин, когато маслото/машината е студена.

Парк Рейнджър Park Ranger 2150 е оптимизиран да работи при режим на работна температура.

- Задвижващият педал може да изпълнява и спирачна функция. Лампичката на спирачката светва, ако задвижващият педал се освободи бързо.
- Спирачният път варира, когато Парк Рейнджър Park Ranger 2150 е студен.



Предупреждение

От гледна точка на хидравличната система е важно машината да достигне работна температура ПРЕДИ двигателят да работи на пълни обороти.



Предупреждение

Завъртете внимателно кормилното колело - Парк Рейнджър Park Ranger 2150 е съчленен и кормилният механизъм е изключително бързореагиращ.

Ръководство на оператора

2.2 Стартиране, работа и спиране - продължение

Спиране на Парк Рейнджър Park Ranger 2150

A) Уверете се, че лостовете за управление A, B, C и D са в положение „0“. (Фигура 1+2)

B) Педалът за газта (3) назад, така че двигателят работи в неутрално нулево положение. (Фигура 3)

D) Натиснете спирачния педал (1) надолу до най-ниското му положение и плъзнете ръчната спирачка (2) напред. (Фигура 3)

D) Спрете Парк Рейнджър Park Ranger 2150, като завъртите ключа обратно в положение за спиране (обратно на часовниковата стрелка) и извадете ключа. (Фигура 3)

Работа с монтирани отпред на машината прикачни приспособления

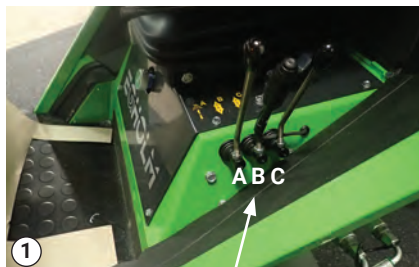
Ако на Парк Рейнджър Park Ranger 2150 е монтирано прикачно приспособление, то трябва да се повдигне над земята, преди машината да се задвижи.

За да повдигнете прикачното приспособление, натиснете лост A до горно положение. Освободете лост A, след като прикачното приспособление достигне подходящата височина. (Фигура 1)

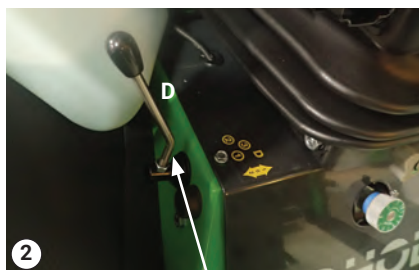
За транспортиране на дълги разстояния трябва да се активира блокировката за транспортиране (7). (Фигура 4)

Монтиране на прикачни приспособления отпред и отзад на машината

Вижте за справка ръководствата на оператора за отделните прикачни приспособления.



Лостове A, B и C



Лост D



Положение на спиране, Обратно на часовниковата стрелка.



Активирана блокировка за транспортиране

2.2 Стартиране, работа и спиране - продължение



Предупреждение

Никога не монтирайте и не използвайте прикачно приспособление, преди да прочетете и разберете ръководството за потребителя. Трябва да се спазват всички инструкции от ръководствата.



Предупреждение

Преди да спрете Парк Рейнджър Park Ranger, винаги снижавайте монтираното отпред прикачно приспособление или активирайте блокировката за транспортиране. Никога не оставяйте прикачно приспособление, монтирано отзад, в наклонено положение.



Предупреждение

Винаги спирайте машината, преди да свържете хидравличните конектори на прикачните приспособления.



Предупреждение

Винаги изваждайте ключа и изключете главния прекъсвач, преди да работите по машината

Ръководство на оператора

2.3 Ремарке

Когато Парк Рейнджър Park Ranger 2150 е оборудван с одобрения куплунг клас A50-X, могат да бъдат свързани следните ремаркета:

Ремаркета без спирачки.....max. 750 kg
(Вижте табелката за типа)

Ремаркета с инерционни спирачкиmax. 1 500 kg
(Вижте табелката за типа)

Вертикално натоварване върху куплунга на ремаркетото.....max. 120 kg

Забележка! Няма система за подпомагане на спирачката (връзка на спирачната линия) за ремаркета на Парк Рейнджър Park Ranger 2150.

Не свързвайте ремаркета със система за подпомагане на спирачката към Парк Рейнджър Park Ranger 2150.

Свързване на ремаркета

Куплиране

Свържете ремаркетото към куплунга и се уверете, че блокировката на връзката е активирана.

Повдигнете опорното колело на ремаркетото.



БЕЛЕЖКА

Ако ремаркетото е снабдено с инерционни спирачки, не забравяйте да прикрепите защитния проводник на ремаркетото към куплунга.

Светлина

За да свържете светлината на ремаркетото, поставете кабелния щепсел от ремаркетото в конектора на Парк Рейнджър Park Ranger 2150. Проверете функционирането ѝ.

Хидравлика

Ако ремаркетото има функция за хидравлично наклоняване, свържете хидравличния маркуч към заключващия куплунг на задния конектор. (Фигура 2)



Предупреждение

Уверете се, че никой не стои между машината и ремаркетото или близо до работната зона.



1

Щепсел на светлината

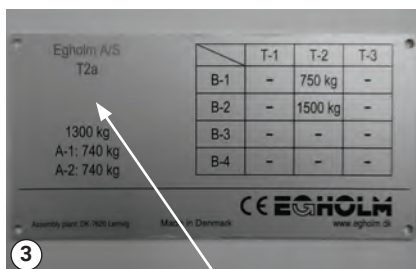
Кука

Защитен проводник



2

Хидравлични конектори



3

Типова табелка за серийния номер



4

Местоположение на табелката за типа

Обслужване и поддръжка

**Honest
Machines**

Обслужване и поддръжка

3.1 Ежедневна поддръжка



Предупреждение

Ако поддръжката се извършва веднага след спиране: Двигателят, охладителят, тръбата на ауспуха и хидравличните компоненти може да са много нагreti. Egholm препоръчва машината да се остави да се охлади, преди да се извърши каквато и да е операция по поддръжката.

Ежедневната поддръжка на Парк Рейнджър (Park Ranger) 2150 е лесна и ясна, но много важна. Трябва да се извършат три операции: почистване на радиатора, масления охладител и въздушния филтър.

Почистване на радиатора

А) Свалете капака на радиатора като завъртите двете пружинни дръжки настрани. (Фигура 1)

В) Издухайте ребрата на радиатора и почистете капака със сгъстен въздух.

С) Ребрата на радиатора могат да се измият с чиста вода.



Предупреждение

Не използвайте твърди инструменти, когато почиствате корпуса на радиатора, тъй като това може да повреди ребрата.

Почистване на масления охладител

А) Свалете капака на масления охладител. (Фигура 2)

В) Издухайте капака и почистете охладителя със сгъстен въздух.



Предупреждение

Охладителят трябва да се почисти със сгъстен въздух, преди машината да се измие, в противен случай по него ще залепне мръсотия.

Корпус на въздушен филтър и филтърен елемент на въздушен филтър

Почистете корпуса на въздушния филтър с чиста кърпа и издухайте филтърния елемент отвътре със сгъстен въздух. (Фигура 3+4)



1 Сваляне на капака на радиатора



2 Капак на маслен охладител



3 Разхлабване на корпуса на филтъра



4 Сваляне на филтърния елемент на въздушния филтър

Обслужване и поддръжка

3.2 Смазване

Гресьорки

Смазвайте гресьорките на машината с един или два изстрела с качествена грес - на всеки 15 часа приблизително.

Има два две гресьорки при А-образната рама и четири при кормилните цилиндри. (Фигури 1+2+3)

Кабели и движещи се части

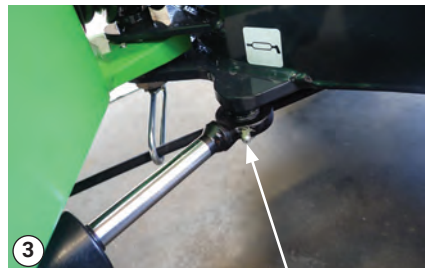
Смазвайте с няколко капки масло на всеки 15 часа приблизително.



Гресьорки, А-образна рама



Гресьорки, кормилни цилиндри



Гресьорки, кормилни цилиндри

Обслужване и поддръжка

3.3 График за обслужване и поддръжка на Парк Рейнджър Park Ranger 2150

X Смазване

◆ Почистване

● Смяна на части

○ Проверка

Работа	График на обслужване						
	Ежедневно	Първите 50 часа	На всеки 400 часа	На всеки 800 часа	Всяка година	На всеки 2 години	Вижте S
Машина							
Пълен оглед на машината	○						
Налягане на колелатата (1)	○	○	○		○		
Болтове на колелото (2)		○	○		○		
Акумулатор		○	○		○	●	
Спирачки		○	○/X		○/X		
Хидравлични връзки (4)	◆	◆	◆		◆		
Светлини	○	○	○		○		
Двигател							
Главен въздушен филтър (3)	◆	●	●		●		
Предпазен въздушен филтър (3)	◆	●	●		●		
Масло на двигателя	○	●	●		●		
Маслен филтър на двигателя		●	●		●		
Горивен филтър	○	●	●		●		
Ремък, алтернатор		○	○	●	●		
Охлаждаща течност	○	○	○		○	●	
Маркучи за охлаждаща течност и пръстени		○	○		○		
Воден радиатор (3)	◆	○	◆		◆		
Капачката на водния радиатор			○		○		
Хлабина на охлаждащия вентилатор			○		○		
Сензор за температура на водата			○		○		
Конзоли на рамата на двигателя			○		○		
Тръба за всмукване на въздух / връзки на скоби			○		○		
Горивна тръба/Скоби			○		○		
Ръчен педал на газта max rpm		○	○		○		
Кабел на педала		○	○				
Хлабина на клапана				○			

Обслужване и поддръжка

3.3 График за обслужване и поддръжка на Парк Рейнджър Park Ranger 2150 - продължение

X Смазване

◆ Почистване

● Смяна на части

○ Проверка

Работа	График на обслужване						
	Ежедневно	Първите 50 часа	На всеки 400 часа	На всеки 800 часа	Всяка година	На всеки 2 години	Вижте S
Хидравлика							
Хидравлично масло	○	●	●		●		
Филтър за хидравлично масло, обратен поток		●	●		●		
Охладител на хидравлично масло (3)	◆	○	◆		◆		
Филтър за хидравлично масло, трансмисия		●	●		●		
Предпазен клапан за BOM			○		○		
Хидравлични маркучи		○	○		○		
Смазване							
Цилиндър за управление, ляв (5)		X	X		X		
Цилиндър за управление, десен (5)		X	X		X		
A-образна рама (5)		X	X		X		

(1) Вижте ръководството за правилното налягане.

(2) Въртящ момент на затягане.

(3) Ако машината работи в много гореща или прашна среда, може да се наложи по-често обслужване.

(4) Почистете всички куплунги с чиста кърпа, преди да монтирате каквото и да е прикачно приспособление.

(5) На всеки 15 часа

Обслужване и поддръжка

3.4 Хидравлична система

Хидравлично масло

Проверете нивото на хидравличното масло, докато маслото е студено.

Маслото трябва да се вижда на стъклото, но не над червената точка. Ако нивото на маслото е по-ниско, напълнете отново резервоара за хидравлично масло. (Фигура 1)



Предупреждение

Почистете зоната около втулката за обезвъздушаване и пълнене, преди да свалите капачката на отвора за наливане на масло, за да предотвратите навлизането на мръсотия в хидростатичната система, където тя може да причини повреда.

Доливане на хидравлично масло

- A) Паркирайте Парк Рейнджър Park Ranger 2150 на равна повърхност.
- B) Задействайте ръчната спирачка, изключете двигателя, свалете капака на радиатора и отворете капака на двигателя.
- C) Махнете капачката за обезвъздушаване и пълнене и налейте хидравлично масло - Texaco Rando HDZ 68. (Фигура 2)
- D) Поставете отново капачката и стартирайте двигателя.
- E) Проверете дали маслото запълва $\frac{3}{4}$ от стъклото, докато двигателят работи.
- F) Затворете капака на двигателя и монтирайте капака на радиатора.

Филтър на резервоара

Сменете филтъра и почистете корпуса по време на процедурите за обслужване. (Фигура 3)

Хидравличен маслен филтър

A) Махнете масления филтър, който е разположен под Парк Рейнджър Park Ranger 2150 и оставете маслото да изтече, докато резервоарът се изпразни.

B) Смажете гарнитурата със масло.

C) Поставете новия филтър.

D) Налейте приблизително 16 литра масло Texaco Rando HDZ 68. Проверете дали маслото запълва $\frac{3}{4}$ от стъклото. (Фигура 4)



Предупреждение

Не работете по хидравличната система, преди тя да се охлади. Използвайте ръкавици и очила, когато работите по хидравликата



1 Капачката за обезвъздушаване/пълнене

Стъкло за наблюдение



2

Филтър на резервоара



3

Корпус на филтъра на резервоара



4

Хидравличен маслен филтър

3.5 Поддръжка на двигателя



Предупреждение

Винаги изключвайте двигателя и главния прекъсвач, преди да проверите нивото на маслото и когато смените маслото и масления филтър.

Проверка на маслото на двигателя

1. Паркирайте Парк Рейнджър Park Ranger 2150 на равна повърхност.
2. Проверете нивото на маслото, преди да стартирате двигателя. (Фигура 1)
3. Извадете маслоизмервателната пръчка, избършете я и след това я сменете.
4. Извадете отново маслоизмервателната пръчка и проверете дали в двигателя има достатъчно масло.
5. Нивото на маслото трябва да бъде между двете линии на маслоизмервателната пръчка.
6. Добавете масло, ако нивото на маслото е под долната линия.
7. Винаги проверявайте, за да сте сигурни, че нивото на маслото е правилно.

Наливане на двигателно масло

1. Махнете капачката на маслото. (Фигура 2)
2. Налейте масло, докато неговото съдържание в двигателя достигне приблизително 3 литра.
3. Изчакайте около 5 минути след наливането на маслото.
4. След това проверете отново нивото на маслото. Може да отнеме малко време, докато маслото достигне до масления картер.

Смяна на маслото в двигателя

- Сменете маслото след първите 50 часа работа. Най-лесно е да направите това, докато двигателят е топъл.
1. Свалете долния винт и оставете старото масло да изтече. (Фигура 3)
 2. Не забравяйте да поставите отново долния винт!
 3. Налейте ново двигателно масло, докато нивото достигне горната линия на маслоизмервателната пръчка. Приблизително 3 литра масло.



Проверете нивото на маслото



Капачка за двигателно масло



Сваляне на долния винт

Обслужване и поддръжка

3.5 Поддръжка на двигателя - продължение

Препоръки за маслото

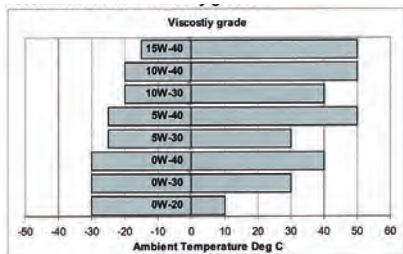
За най-добра производителност на двигателя препоръчваме използване на одобрени двигателни масла Perkins. Могат да се използват и други висококачествени масла, ако те имат поне една от следните класификации: API CH-4 или ACEA E5. Никога не използвайте специални добавки.

БЕЛЕЖКА

Винаги се уверявайте, че вискозитетът на използваното смазочно масло съответства на температурния диапазон в средата, където работи машината. (Фигура 1)

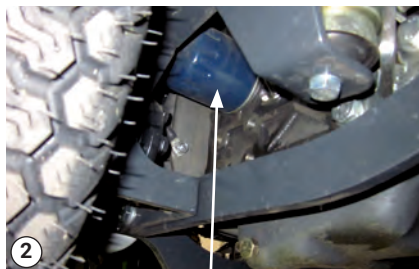
Смяна на масления филтър на двигателя

1. Използвайте гаечен ключ за филтър, за да свалите масления филтър. (Фигура 2)
2. Нанесете тънък слой масло върху новото уплътнение на филтъра.
3. Поставете новия филтър на ръка. НЕ използвайте гаечен ключ за филтър, тъй като това ще доведе до претягане на филтъра.
4. Включете двигателя и го оставете да работи известно време, за да проверите дали уплътнението на филтъра е плътно.
5. Изключете двигателя и проверете нивото на маслото на двигателя.
6. Добавете масло, ако нивото на маслото на двигателя спадне след смяна на филтъра.



①

Видове масла



Маслен филтър на двигателя

3.6 Гориво



Предупреждение

Винаги изключвайте двигателя, преди да извършите зареждане с гориво. Уверете се, че няма открит пламък наблизо, защото дизеловото гориво е силно запалимо.

Гориво

Използвайте CAMO дизел като гориво. (Фигура 1)

Важно при зареждане с гориво

Уверете се, че зоната се поддържа чиста при зареждане на горивото – мръсотията може да причини проблеми в инжекторната помпа. Не позволявайте на двигателя да остане без гориво, тъй като това може да създаде въздушни мехурчета в горивната система.

Почистване и смяна на горивния филтър

Винаги почиствайте филтъра в чиста зона.

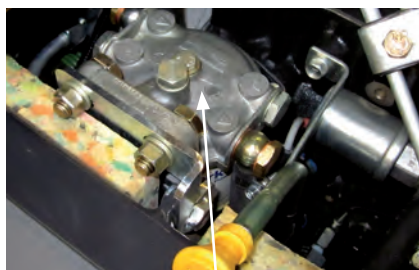
1. Развийте филтъра. (Фигура 2)
2. Поставете новия филтър.
3. Обезвъздушете горивната система.

Важно е горивната система да се обезвъздуши

1. Когато горивният филтър и маркучите са свалени и след това сменени.
2. Ако двигателят е работил без гориво.



Дизелова капачка



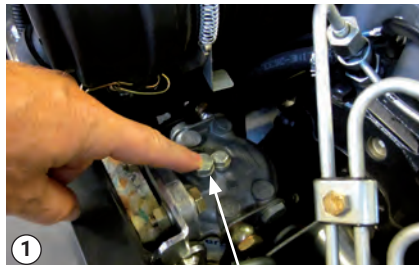
Горивен филтър

Обслужване и поддръжка

3.6 Гориво - продължение

Обезвъздушаване на горивната система/ горивния филтър

1. Включете машината, за да стартирате електрическата горивна помпа.
2. Развийте кухия винт, разположен на горивния филтър. (Фигура 1)
3. Когато горивото изтече, затворете кухия винт.
4. Завъртете ключа за запалване, докато двигателят стартира.



Кухия винт, разположен на горивния филтър



Предупреждение

Не източвайте системата, докато двигателят е много горещ. Ако горивото се разлее върху горещ изпускателен колектор, това може да причини пожар.



Предупреждение

Изключете двигателя, преди да проверите или замените маркучите за гориво. Повредените маркучи за гориво могат да причинят пожар.

Проверка на маркучите за гориво по време на всяко обслужване

1. Проверете за разхлабени скоби. Нанесете малко масло върху винта и го затегнете.
2. Ако видите износени маркучи за гориво или скоби, сменете ги незабавно.
3. Обезвъздушете горивната система след смяна на маркучите.

3.7 Радиатор



Предупреждение при сваляне на капачката на радиатора

Никога не сваляйте капачката на радиатора, докато двигателят е горещ, тъй като горещата охлаждаща течност може да се изпръска навън и да причини сериозни изгаряния. Преди да свалите капачката на радиатора, изчакайте най-малко 10 минути, след изключването на двигателя.



Капачка на разширителния съд на охлаждащата течност

Проверявайте нивото на охлаждащата течност всеки ден

А) Свалете капачката на радиатора. (Фигура 1)

В) Проверете дали нивото на охлаждащата течност е над напречната пръчка в горната част на разширителния съд.



Предупреждение

Винаги изключвайте двигателя, преди да извършите наливане на охлаждаща течност.



Наливане на охлаждаща течност

Наливане на охлаждаща течност

А) Свалете капачката на радиатора и налейте охлаждаща течност в разширителния съд, така че нивото на охлаждащата течност да достигне над напречната пръчка в горната част на разширителния съд. Вместимост: около 4 литра.

В) Охлаждащата течност трябва да се състои от 50% чиста вода и 50% радиаторна течност, или както е описано на етикета на опаковката.

С) Поставете отново капачката на радиатора внимателно, след като сте налили охлаждаща течност.

Д) Стартирайте Парк Рейнджър Park Ranger 2150 и го оставете да работи, докато достигне работна температура.

Е) Спрете двигателя и добавете охлаждаща течност. (Фигура 2)

Проверка на маркучите на радиатора/охладителя

Сменяйте маркучите и скобите на всеки две години – или по-често, ако са повредени.

Обслужване и поддръжка

3.7 Радиатор - продължение

Предпазни мерки срещу прегреване

Ако предупредителната лампичка свети, незабавно изключете прикачните приспособления и оставете двигателя да работи с умерени обороти, приблизително на половин газ. Почистете решетките за всмукване на въздух в капака на радиатора (капакът на радиатора може да се свали за правилно почистване на охладителя) и се опитайте да идентифицирате причината за прегреването. Ако се съмнявате в причината, свържете се с най-близкия търговец. (Фигура 1)



Капак на радиатора

Почистване на радиатора

Охладителната система на двигателя се почиства, както е описано в раздел 3.1.

3.8 Въздушен филтър

Почистване на въздушния филтър

Отваряйте вакуумния вентил всеки ден, за да отстраните големите частици мръсотия и прах, когато Парк Рейнджър Park Ranger 2150 се използва в прашни среди.

А) Отворете корпуса на въздушния филтър.

В) Свалете филтърния блок.

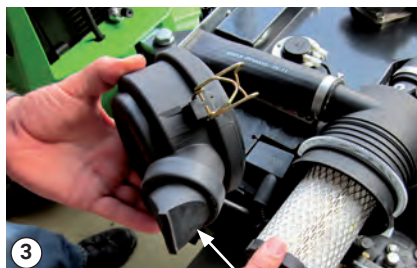
С) Почистете корпуса на въздушния филтър с чиста кърпа.

Д) Внимателно издухайте филтърния блок отвътре със съгъстен въздух, за да го почистите.

Д) Поставете отново филтърния блок и затворете корпуса на филтъра. (Фигури 2+3)



Корпус на въздушен филтър



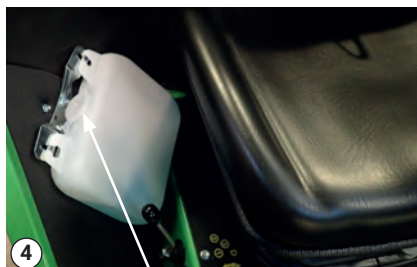
Вакуумна електронна лампа

3.9 Течност за устройството за измиване на предното стъкло

През зимата проверявайте дали течността за измиване на предното стъкло има свойства за защита от замръзване.

А) Резервоарът на устройството за измиване на предното стъкло е в кабината, от дясната страна на седалката на водача.

В) За да добавите течност за измиване на предното стъкло, развийте капачката, добавете течността и завийте отново капачката за пълнене. (Фигура 4)



Капачка на течността за устройството за измиване на предното стъкло

3.10 Акумулатор



Предупреждение

Винаги вземайте следните предпазни мерки, когато сваляте акумулатора от машината.

- A) Уверете се, че запалването и главният прекъсвач са изключени.
- B) Винаги първо махнете кабела от отрицателния (-) полюс на акумулатора.
- C) Уверете се, че не докосвате двата полюса на акумулатора едновременно с метални инструменти или предмети и внимавайте положителният (+) полюс да не влезе в контакт с машината. Късото съединение, причинено от това, ще генерира искри.
- D) Избягвайте генериране на искри и открит пламък. Да не се пуши.
- E) Когато сменяте акумулатора, винаги първо свързвайте положителния (+) кабел, а след това отрицателния (-) кабел.



Предупреждение

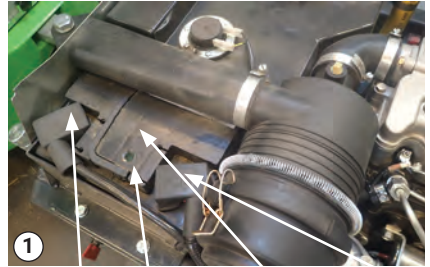
Както експлозивните газове, така и сярната киселина, които се съдържат в акумулатора, могат да причинят слепота и сериозни изгаряния.

Зареждане

Свържете положителният (+) извод на зарядното устройство към положителния (+) полюс на акумулатора и свържете отрицателният (-) извод към отрицателния (-) полюс.

Ниво на течността на акумулатора

Акумулаторът не изисква поддръжка, проверете само зелената лампа на акумулатора. (Фигура 1)



- полюс Зелена лампа Акумулатор + полюс

Обслужване и поддръжка

3.11 Вентилаторен ремък

Регулиране и затягане

Недостатъчно опънат вентилаторен ремък може да доведе до прегряване на двигателя и недостатъчно зареждане на акумулатора.

А) За да проверите опънатостта на вентилаторния ремък, натиснете го в средата с пръст. Той трябва да "хлътва" приблизително 7 -9 mm (под натиск от 10 kg).

В) Проверете също вентилаторния ремък за пукнатини и скъсвания. (Фигура 1)

Регулиране на опъването

Разхлабете двата болта, които държат генератора на място, и регулирайте положението му, за да осигурите необходимото опъване. Не забравяйте да затегнете отново гайките и болтовете след извършване на регулиране.



Вентилаторен ремък



Шарнирно съединение

3.12 Шарнирно съединение

Ако има луфт в шарнирното съединение, лагерите трябва да бъдат сменени. За да проверите за наличие на луфт, разклатете предното шаси. (Фигура 2)

3.13 Теглене

Парк Рейнджър Park Ranger е оборудван с 2 точки за теглене отпред и 2 точки за теглене отзад. (Фигура 2+3)

Когато теглите Парк Рейнджър Park Ranger, закрепете линията за теглене към една от точките за теглене, разположени отпред или отзад (Фигура 2 -3)

Теглителният клапан, който е разположен под машината, е предназначен за ръчно движение на машина. (Фигура 1)

За теглене: Изключете двигателя. Завъртете клапана, докато лостът се позиционира в хоризонтално положение (отворено положение).

Теглете машината. Когато приклучите с тегленето, завъртете клапана, докато лостът се позиционира във вертикално положение. Теглителният клапан трябва да бъде затворен. Ако не е затворен, машината няма да работи.



Предупреждение

Не стартирайте машината, докато теглителният клапан не бъде затворен.



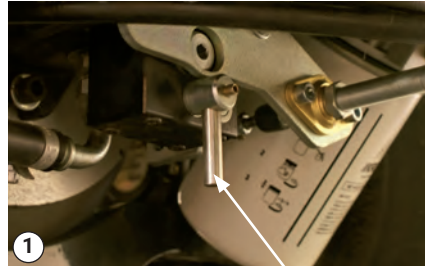
Внимание

При теглене няма серво система. Винаги теглете машината при ниска скорост.

Тези точки за теглене се използват също и за безопасно транспортиране на Парк Рейнджър Park Ranger на ремаркета и други превозни средства.

Позволено е да се тегли Парк Рейнджър (Park Ranger), когато е закрепен в едната или двете точки за теглене, разположени отред или отзад на Парк Рейнджър Park Ranger.

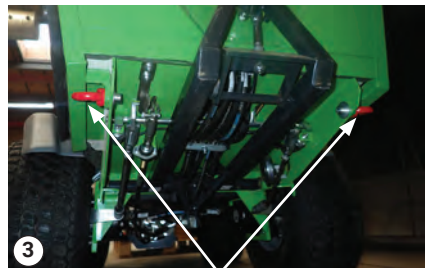
Бъдете внимателни при теглене от задния край на Парк Рейнджър Park Ranger - управление е трудно.



Теглителен лост в "затворено" положение



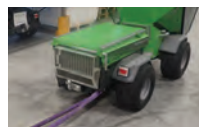
Точка за теглене - отзад



Точки за теглене, предна страна



Теглене в предния край

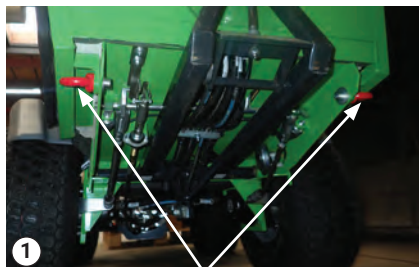


Теглене в задния край

Обслужване и поддръжка

3.14 Транспортиране на Парк Рейнджър Park Ranger 2150

За транспортиране на превозното средство, ако е необходимо, кръстосайте ремъците и ги закрепете на четирите обезопасителни пръстена за транспортиране на превозното средство. (Фигура 1+2+3+4)



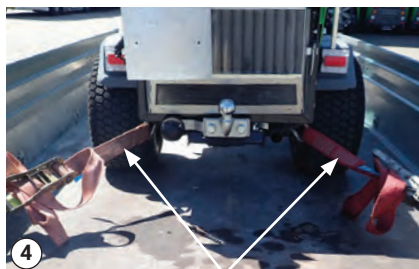
Закрепване отпред



Ремъци отпред



Закрепване отзад

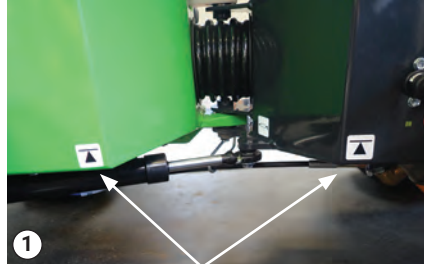


Ремъци отзад

3.15 Смяна на колелата

Когато колелатата се нуждае от смяна, Парк Рейнджър Park Ranger 2150 трябва да се повдига само с крик, позициониран в точките, посочени на Фигура 1.

Преди да свалите колелото, двигателят трябва да бъде спрян и ръчната спирачка да бъде активирана.



Точки за повдигане с крик отпред и отзад



Предупреждение

Смяната на колелатата трябва да се извършва само на равна и стабилна настилка!

За да извършите смяна на колелата се нуждаете от следното: крик с минимална товароподемност 500 kg, резервна колелата и гаечен ключ за гуми.

1. Поставете крика отпред или отзад, в зависимост от колелатата, която трябва да смените.
2. Когато крикът е поставен, разхлабете болтовете на колелатата.
3. След това повдигнете комуналната машина с крика, докато стане възможно свалянето на старата колелата.
4. Сменете колелатата и затегнете болтовете с ръце.
5. Спуснете крика и затегнете болтовете с въртящ момент от 100 Nm.



Внимание:

Затегнете отново болтовете на колелата до 100 Nm след 5-10 часа употреба. Болтовете на колелата не трябва да се смазват.



Внимание:

Използвайте само размери на гумите и налягане в гумите, както е посочено в раздел 1.4 на страница 11.



Внимание:

Смяната на гумите на джантите може да се извършва само в оторизиран сервис.

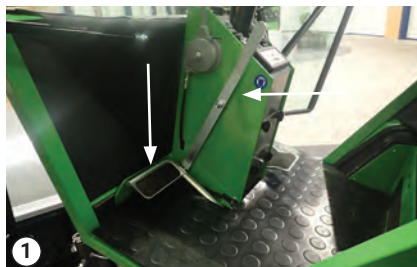
Обслужване и поддръжка

3.16 Проверка за износени спирачки

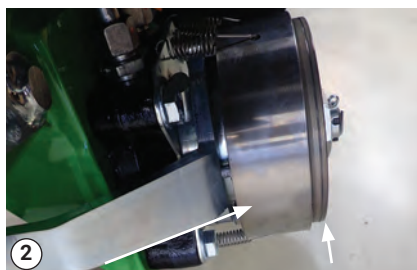
1. И за двата варианта, описани по-долу: Спрете машината, включете ръчната спирачка и свалете двете предни гуми. (Фигура 1)

2. Вариант 1: Проверете всяка спирачка, знакът на реборда на колелото може да не е покрит от спирачния барабан. Ако знакът е покрит, барабанът се нуждае от смяна. (Фигура 2)

3. Вариант 2: Проверете всяка спирачка – намерете ключа на капака, той е поставен в ключодържателя с ключа на стартера на трактора. (Фигура 3+4)



Включете ръчната спирачка



Спирачен барабан

Знак за износване на реборда на колелото



Поставете ключа на капака на двигателя срещу барабана



Фланецът на колелото трябва да бъде извън ключа на капака. Ако фланецът е покрит или почти покрит, барабанът трябва да бъде сменен.

Условия

**Honest
Machines**

Условия

4.1 Гаранция

Гаранционният период за материалите и производството на този Парк Рейнджър Park Ranger 2150 е 12 месеца, считано от датата на закупуването.

В случай на грешки или дефекти по машината в рамките на гаранционния период, Egholm ще извърши необходимите поправки безплатно за клиента, включително материалите и часовете работа са безплатни, в съответствие с условията на гаранцията, които са изброени по-долу.

Обхват на гаранцията

1. Гаранцията на Egholm е валидна само при представяне на оригинална касова бележка, съдържаща описание на модела, сериен номер и дата на закупуването.
2. Гаранцията не покрива редовни проверки, регулирания, обслужвания и технически изменения.
3. Всички запитвания относно гаранцията трябва да бъдат отправени към дистрибутора, от когото е закупена машината.
4. Тази гаранция не покрива неизправности и дефекти, които не могат да бъдат проследени до дефекти в материала или производствени грешки.
5. Тази гаранция е валидна за лица, които законно са придобили машината в рамките на гаранционния период.
6. В случай на неизпълнение и непривеждане на основания за обслужване в съответствие с приложимите инструкции, Egholm си запазва правото да отхвърли всяко искане, направено в рамките на гаранционния период.
7. Egholm си запазва правото да прави подобрения и промени, свързани с дизайна на машината, без да е задължена да променя доставените преди това модели във връзка с това.

Гаранцията не покрива

- Износване и скъсване, злополуки, повреждане на оборудването, причинено от оперативни грешки, небрежност, промени в конструкцията на машината или използване на резервни части или прикачни приспособления, които не са на Egholm.
- Машини с нечетливи серийни номера.
- Вреди, причинени от форсмажорни сили като мълния, наводнение, пожар, война, граждански безредици и др., както и вреди, произтичащи от неправилна или недостатъчна поддръжка, последващи вреди или други причини, върху които Egholm няма контрол.

4.2 Жалби

Всички запитвания относно машината трябва да се отправят към дистрибутора, от когото е закупена машината. Това се отнася за запитвания относно нормалното използване, обслужването, поддръжката и резервните части, както и всякакви жалби.

Пожелаваме Ви дълги години безопасно и удовлетворително използване на Вашата машина.

Сърдечни поздрави
Egholm A/S

4.3 Изхвърляне

Когато след много години вашият Парк Рейнджър Park Ranger 2150 е достигнал края на своя експлоатационен живот, той трябва да бъде изхвърлен по отговорен начин, който отговаря на съответните разпоредби за изхвърляне.

1. Използваното хидравлично масло, двигателно масло, дизелово гориво, охлаждаща течност и охлаждащата течност на климатика трябва да се достави в одобрено съоръжение или площадка за обезвреждане на отпадъци.
2. Отстранете пластмасовите и гумените части и ги изхвърлете в съответствие с приложимото законодателство в областта на околната среда.
3. След като споменатите части са отстранени, машината е готова да бъде предадена на един от местните одобрени търговци на скрап.

Бележки

Honest Work.

Egholm A/S
Transportvej 27
7620 Lemvig, Denmark
T.: +45 97 81 12 05
www.egholm.eu - info@egholm.dk